

Export von Baldinger Fahrzeugen aus der Schweiz – Möglichkeiten und Einschränkungen bei der Zulassung

Von: R. Käser

Datum: 28.5.2026

1. Grundlage der Zulassung in der Schweiz

Alle Baldinger Fahrzeuge, welche in der Schweiz verkauft und zugelassen worden sind haben entweder eine Einzelzulassung nach Schweizer Recht (Ausweis mit DTC Bestätigung oder Ausweis mit DTC Konformitätsbestätigung) oder sind mit einem Schweizer Typenschein zugelassen.

Beide Zulassungsarten sind grundsätzlich in der Schweiz gültig und werden oftmals nicht als Grundlage für die Zulassung in der EU akzeptiert.

Für die umgebauten Baldinger Fahrzeuge gibt es keine COC Papiere.

2. Möglichkeiten der Zulassung Schweizer Baldinger Fahrzeuge in der EU

Bei einigen Fahrzeugen gibt es von uns parallel ein Gutachten oder Mustergutachten vom TÜV Deutschland, welches möglicherweise verwendet werden kann. Liegt ein solches Gutachten nicht vor, gibt es keine akzeptierte Grundlage in der EU für die Zulassung.

3. Vorgehen bei der Zulassung von in der Schweiz zugelassenen Fahrzeugen in der EU

3.1 Abklärung bei der Zulassungsstelle, ob Ausweis reicht

Klären Sie mit der zuständigen Prüfstelle ab, ob Sie auf Basis des alten Ausweises mit Typenschein oder mit DTC Bestätigung oder mit DTC Konformitätsbestätigung das Fahrzeug zulassen können. Wenn ja exportieren Sie das Fahrzeug und lassen das Fahrzeug bei der gleichen Prüfstelle homologieren.

3.2 Abklären, ob Baldinger eine TÜV Gutachten / Mustergutachten für das Fahrzeug hat.

Wenn sie das Fahrzeug nicht mit dem alten Ausweises mit Typenschein oder mit DTC Bestätigung oder mit DTC Konformitätsbestätigung zulassen können, besteht die Möglichkeit, dass wir mit den Angaben des Fahrzeuges, aktueller Ausweis, Foto des Aufbaus, des Chassis sowie von der Baldinger Plakette mit Aufbaunummer prüfen können, ob es ein passendes deutsches TÜV-Gutachten/Mustergutachten gibt. Wenn es ein solches Dokument gibt, können Sie ihre Zulassungsstelle in der EU oder Drittland anfragen, ob auf dieser Basis eine Homologation möglich ist.

Unsere Recherche kostet 80.- CHF exkl. Mwst.

3.3. Zustellen der Gutachten/Mustergutachten an die Prüfstelle

Die Gutachten/Mustergutachten werden nur vertraulich an die Homologationsstelle nach vorgängiger Geheimhaltungsvereinbarung gesandt. Die Kosten dafür betragen 120.- CHF exkl. Mwst und sind im Voraus zu bezahlen.

Nach Eingang des Geldes wird der Homologationsstelle die Geheimhaltungsvereinbarung zugestellt und sobald diese unterschrieben ist, wird das Gutachten/Mustergutachten des TÜV versandt.

4. Wenn keine Gutachten / Mustergutachten vorliegen

Wenn keine Gutachten / Mustergutachten vorliegen oder die Homologationsstelle dieses nicht akzeptiert oder die Homologationsstelle den Schweizer Ausweises mit Typenschein oder mit DTC-Bestätigung oder mit DTC-Konformitätsbestätigung nicht akzeptiert gibt es keine Grundlage für die Zulassung.

Wir empfehlen die Frage der Zulassung vor dem Export des Fahrzeuges zu prüfen um unliebsame Überraschungen zu vermeiden.

Exporting Baldinger vehicles from Switzerland – options and restrictions regarding registration

By: R. Käser

Date: 28 May 2026

1. Basis for registration in Switzerland

All Baldinger vehicles that have been sold and registered in Switzerland either have individual registration under Swiss law (Vehicle registration certificate with DTC confirmation or certificate with DTC conformity confirmation) or are registered with a Swiss type approval certificate.

Both types of registration are generally valid in Switzerland but are often not accepted as a basis for registration in the EU.

There are no COC documents for converted Baldinger vehicles.

2. Options for registering Swiss Baldinger vehicles in the EU

For some vehicles, we also have a Sample TÜV expert report or TÜV Expert report from TÜV Germany, which may be usable. If no such report is available, there is no accepted basis for registration in the EU.

3. Procedure for registering vehicles registered in Switzerland within the EU

3.1 Check with the registration office whether the registration document is sufficient

Check with the relevant testing centre whether you can register the vehicle on the basis of the old registration document with type approval certificate, or with a DTC confirmation or DTC certificate of conformity. If so, export the vehicle and have it homologated at the same testing centre.

3.2 Check whether Baldinger has a TÜV expert report / sample TÜV expert report for the vehicle.

If you cannot register the vehicle using the old registration document with type approval certificate, DTC confirmation or DTC conformity confirmation, we may be able to check – using the vehicle details, current registration document, photos of the bodywork, chassis and the Baldinger badge with bodywork number – whether a suitable German TÜV expert report or model TÜV expert report exists. If such a document exists, you can ask your registration authority in the EU or a third country whether homologation is possible on this basis.

Our research costs CHF 80 excluding VAT.

3.3. Submission of the reports/model reports to the testing body

The reports/model reports will only be sent to the type-approval authority in confidence following a prior confidentiality agreement. The cost for this is CHF 120 excluding VAT and must be paid in advance.

Once payment has been received, the confidentiality agreement is sent to the type-approval authority and, as soon as it has been signed, the TÜV report/sample report is dispatched.

4. If no reports/sample reports are available

If no reports or sample reports are available, or if the type-approval authority does not accept them, or if the type-approval authority does not accept the Swiss registration document with type approval certificate or with DTC confirmation or with DTC conformity confirmation, there is no basis for registration.

We recommend checking the registration status before exporting the vehicle to avoid any unpleasant surprises.